



Моноблочные котлы со встроенной дизельной наддувной горелкой

Техническое описание



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.ferroli.nt-rt.ru || эл. почта: fre@nt-rt.ru

Моноблочные котлы со встроенной дизельной наддувной горелкой Atlas D Unit



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- чугунный теплообменник, изолированный слоем минеральной ваты, экранированный алюминиевой фольгой
- специальная геометрия топки и дымовых каналов (обеспечивают тихую и эффективную работу)
- специальная геометрия секций котла и малый объем воды (обеспечивают высокий уровень теплообмена и низкую тепловую инерцию)
- встроенная дизельная горелка Sun G
- большой мультимедийный ЖК дисплей с подсветкой для установки параметров работы системы
- защита от замерзания
- функция самодиагностики
- трехходовая топка
- система контроля температуры
- термостат защиты от перегрева
- антиблокировка насоса
- возможность объединения в каскадную систему при помощи электронного блока каскадного регулирования
- возможность подключения устройства дистанционного управления Romeo
- возможность подключения устройства комнатного программатора Oscar
- возможность работы в режиме компенсации наружной температуры (при установке уличного термостата)
- возможность подключения внешнего накопительного бойлера BF

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	30	42
Отопление		
Температура в контуре отопления (макс./мин.), °С	95	95
Максимальное давление в контуре отопления, бар	6	6
Объем расширительного бака, л	10	12
Аэродинамическое сопротивление, бар	0.59	0.5
ГВС		
Производительность по ГВС при $\Delta t = 25^\circ\text{C}$, л/мин.	<u>опция - бойлер BF</u>	<u>опция - бойлер BF</u>
Дымоход		
Диаметр дымохода, мм	100	100
Присоединительные размеры, габариты, вес		
Вход и выход контура отопления, дюйм	3/4 и 1 1/2	3/4 и 1 1/2
Высота, мм	850	850
Ширина, мм	500	500
Глубина, мм	630	730
Вес в упаковке, кг	157	196

Модель	30	42
Электропитание		
Полезная мощность (макс./мин.), кВт	30/16	42/30
Топочная мощность, кВт	32.2	45
КПД при нагрузке 30% от номинальной мощности, %	94.59999999999999	94.09999999999999
Класс энергоэффективности (EN 92/42 CEE)	3 класс	3 класс
Напряжение/частота тока, В/Гц	230/50	230/50
Потребляемая мощность, Вт	320	320

Моноблочные котлы со встроенной дизельной наддувной горелкой Atlas D K Unit



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Встроенная дизельная горелка Sun G;
- Встроенный 100 или 130 литровый бойлер из нержавеющей стали (модели 100 KI, 130 KI) или стальной эмалированный бойлер (модели 100 K, 130 K);
- Магниевый антикоррозионный анод;
- Расширительные баки систем отопления и ГВС.
- Высокопроизводительный напольный трехходовой котел;
- 3 класс эффективности согласно европейскому стандарту EN 92/42 CEE;
- Микропроцессор самодиагностики;
- Система антизамерзания;
- Корпус котла состоит из чугунных секций, соединенных при помощи металлических конических ниппелей и стяжной шпильки;
- Корпус котла изолирован слоем минеральной ваты, экранированной алюминиевой фольгой;
- Геометрия топки и дымовых каналов теплообменника обеспечивают тихую и эффективную работу;
- Легкость обслуживания благодаря шарнирной навесной дверце топки;
- Рациональная конструкция гарантирует простоту монтажа и технического обслуживания;
- Цифровая панель управления с возможностью подключения программатора Romeo и внешнего датчика температуры;
- Продвинутое меню и цифровой интерфейс управления (отображает и управляет всеми основными параметрами котла);
- Новый компактный дизайн.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	30 K 100	42 KI 100	30 KI 130	42 K 130
Мощность				
Полезная мощность (макс./мин.), кВт	30/16	30/16	30/16	42/30
Топочная мощность, кВт	32.2	45	32.2	45
КПД при нагрузке 30% от номинальной мощности, %	94.6	93.3	94.6	93.3
Класс энергоэффективности (EN 92/42 CEE)	3 класс	3 класс	3 класс	3 класс
Отопление				
Температура в контуре отопления (макс./мин.), °C	95	95	95	95
Максимальное давление в контуре отопления, бар	6	6	6	6
Объем расширительного бака, л	10	10	10	10
Аэродинамическое сопротивление, бар	0.59	0.5	0.59	0.5
ГВС				
Производительность по ГВС при $\Delta t = 25^{\circ}\text{C}$, л/мин.	<u>опция — бойлер BF</u>	<u>опция — бойлер BF</u>	<u>опция — бойлер BF</u>	<u>опция — бойлер BF</u>
Производительность по ГВС при $\Delta t = 30^{\circ}\text{C}$, л/10мин.	220	240	270	250
Давление в контуре ГВС (макс./мин.), бар	9/0.1	9/0.1	9/0.1	9/0.1
Объем расширительного бака ГВС, л	100	100	130	130
Дымоход				
Диаметр дымохода, мм	100	100	100	100
Присоединительные размеры, габариты, вес				

Модель	30 K 100	42 KI 100	30 KI 130	42 K 130
Вход и выход контура отопления, дюйм	3/4 и 1	3/4 и 1	3/4 и 1	3/4 и 1
Вход и выход контура ГВС, дюйм	3/4	3/4	3/4	3/4
Высота, мм	1350	1350	1350	1350
Ширина, мм	500	500	500	500
Глубина, мм	750	750	950	950
Вес в упаковке, кг	223	258	210	263
Электропитание				
Напряжение/частота тока, В/Гц	230/50	230/50	230/50	230/50
Потребляемая мощность, Вт	320	320	320	320

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.ferroli.nt-rt.ru || эл. почта: fre@nt-rt.ru